

特別規則 (草案)

2019年JMRC北海道KPYオートテストシリーズ第7戦
スーパーオートテスト in 千歳 Rd 6

2019年JMRC北海道KPYオートテストシリーズ第8戦
Let's Try おーとてすと Vol. 9

コクピット日常運転最速王決定戦

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)申請の下に自動車運転技術の向上並
びに日常の安全運転に貢献する為、オートテスト開催要項をもとに本特別規則に従
いクローズド競技として開催される。

第1条 競技会名称

: 2019年JMRC北海道KPYオートテストシリーズ第8戦

: レッツ トライ おーとてすと No 9

コクピット日常運転最速王決定戦

第2条 競技種目

: スピード競技 オートテスト

第3条 競技格式

: JAF 申請クローズド競技/オートテスト開催届け

第4条 開催日

: 2019年10月20日(日)

第5条 開催場所

: 新千歳モーターランド アクティブセーフティパーク (ASP)

第6条 オーガナイザー

: カースポーツクラブコクピット

札幌市白石区東米里 2081-89

ガレージコクピット内 (TEL/FAX) 011-873-2072

第7条 競技会審査委員会・競技役員

競技会審査委員会

審査委員長 永井真 審査委員 古川晶一 審査委員 九谷田 聡

競技役員

組織委員長 石川 和男 競技長 石川 和男

コース委員長 山田 昌明 計時委員長 酒井 紀之

技術委員長 清水 英樹 事務局長 石川 和男

第8条 公式通知

本規則に記載していない競技運営に関する実施細則および指示事項は公式
通知にて示される。

第9条 参加車両および参加クラス区分

参加車両: 一般車、競技車、他、車両全般

参加クラス: AT 車両クラス マニュアルミッション以外の車両)

: MT 車両クラス オートミッション以外の車両)

: CL クラス 車両区分なし

: EX クラス 車両区分なし (JMRC シリーズ外)

注: AT/MT/CL クラスはノーサイド (競技中サイドブレーキ禁止)

第10条 参加資格

1) 大会当日有効な自動車運転免許証所持者とする

2) 満20歳未満の競技参加運転者は、参加申し込みの際に親権者の承諾を得、署
名、又は捺印を必要とする。

第11条 参加台数

参加台数 第7戦 50台 第8戦 50台

第12条 搭乗者

1) 走行に際し運転者を補佐する搭乗を認める

2) 搭乗に際し満20歳未満の者は親権者の承諾書を必要とする。

第13条 参加料 (シリーズ第7戦及び第8戦 1戦につき)

※2戦同時申し込みで: -500円 ※

1. 一般参加 4000円 JAF 会員

2. 一般参加 4500円 JAF 非会員

3. EX クラス 4000円 (JMRC シリーズ外クラス)

※レンタル車両はプラス1000円 (ピク EU1 予定)

第14条 参加申し込み (事前表明)

1) 申込期間: 事前参加申し込み: 10月1日~10/17 まで賞典付
その他当日参加可能

2) 申込場所: 003-0876 札幌市白石区東米里 2081-89

ガレージコクピット内 csc すすと事務局 (石川)

a. 現金振込みの場合

セブン銀行 サルビア支店(109) 口座番号(0460716) 口座名 イシカワ カズオ

事前参加表明は Fax 011-873-2072 E-mail csc01024@yahoo.co.jp

b. デジントー FBにて申込桃設定する。

3) 参加拒否: オーガナイザーは理由を明示することなく参加を拒否する場合がある

4) 参加受理: 大会事前に Web にて事前表明ののみ公開

第15条 タイムスケジュール

第7戦: 参加 受付: am 8:00~8:30

走行前説明: am 8:45~

走行 開始: am 9:00

第8戦: 参加 受付: am 11:00~11:30

走行前説明: am 11:45

走行 開始: pm:12:00

表彰式 14:00~7.8戦終了後を予定

第16条 賞典

1) 各クラス台数に応じて オーガナイザー盾及び副賞を授与する

(クラス参加台数5台以上の場合30%を下回らない範囲で賞典を設ける)

2) 表彰対象者が表彰式に欠席した場合は、放棄と見なし授与されない
当日参加賞を授与する。

3) シリーズポイントは JMRC 北海道オートテストシリーズ共通規則に従い付与さ
れる。

第17条 順位の決定

(ア) 第7戦に関して: 複数走行走行ポイントの少ない者をウィナーとする。

(イ) 第8戦に関して: 設定したコースを指示どおりに走行し計測したタイム
をポイントとしペナルティがあった場合ポイントが加算される。複数走
行し合計ポイントが少ないものがウィナーとなります。

(走行ポイント 0.1秒=0.1P)

(ウ) 合計ポイント複数の場合は下記に従い順位を決定する

a. 各ヒート走行ポイントの少ない者

b. 走行ポイント以外のペナルティの少ない者

c. 車両寸法の大きな者

d. 競技会審査委員会の決定による

※ EX クラスに関しては走行タイムポイントの少ない方のヒートを採用し順位を
決定する方法を採用する

第18条 走行上のペナルティ (1P=1秒)

(ア) 反則スタートは5ポイントペナルティとして加算する

(イ) コース上のパイロンの移動及び転倒は1本につき5P加算

(ウ) ミスコース(パイロン不通過)は90ポイントをペナルティとして与える。
ただしクラス内完走者に90ポイントを上回る方がいた場合その方のポ
イント+30ポイントとする。(EXクラス除外)

(エ) 一旦停止区間不停止は5ポイント、オーバーラン及びライン通過不完全
は5ポイント方向転換パイロンがある場合同じ扱い。

(オ) ミスコースに関して気づいた時点で次パイロンをクリアしてコースに復
帰した場合はミスコースとしないが、走行上危険と判断した場合黒旗煮
てミスコースを宣告する場合がある。

第19条 計時

(ア) ストップウォッチ、若しくは光電管にて100分の1(0.01秒)で計測されるが、
10分の1秒までを成績ポイントに反映する。

(イ) 走行ポイントにペナルティがあった場合ポイントが加算される

(ウ) 出走前参加確認されなかった者は成績表から名前が削除される

第20条 タイヤ

特に限定しないがスリック、S タイヤ等高価なハイグリップ競技専用タイヤ
は使用できません。

第21条 安全規定

(ア) 乗員は肌の露出を押さえた装備を推奨する

(イ) サンダル及びハイヒールは不可とする運転にに適した物を着用すること

(ウ) 競技中の乗員はシートベルトを着用する事、

(エ) 乗員側の窓は閉めること

第22条 競技会の中止

当日の天候及び参加状況、時間の遅延により走行回数の軽減及び大会を中止す
る場合がある

第23条 付則

本規則に記載されていない事項についてはJAF国内競技規則及び付則に準
じる。記載がない場合は競技会審査委員会により決定される。

以上 大会組織委員会