GYMKHANA　ｸﾛｰｽﾞﾄﾞ部門　参加申込書

2019 年	JAF北海道ジムカーナ選手権	第 5 戦	併催クラス競技会
JMRC北海道	SPARCOアウティスタ ｼﾞﾑｶｰﾅｼﾘｰｽﾞ	第 5 戦	開催日 8 月 11 日
競技会名	コクピットテクニカルジジムカーナ		主催クラブ（ C.S.C.C. ）

ｸﾛｰｽﾞﾄﾞ参加クラス	ゼッケン(主催者使用)
□ライト □ミドル □ヘビー □無差別	
□ RB □ K1 □ K2 BR	
□ F □AT-1 □AT-2 □ FU	

ドライバー　私は国際モータースポーツ規則に基づいたJAF国内競技規則ならびに本大会の特別規則書に従い下記の通り参加を申し込みます。

フリガナ 氏名	生年月日 年　月　日	年齢 歳	性別 男 □ 女 □	血液型 RH ＋ － 型
住所 〒	運転免許証 取得年月　年　月 種類(中型など)	有効 年	免許証番号	
連絡先 電話　携帯電話 E-Mailｱﾄﾞﾚｽ	ライセンス 国内 □ 国際 □ A □ B □ C □ ﾚｰｽ除外 □	地域ｺｰﾄﾞ	競技ﾗｲｾﾝｽNo	
所属クラブ　略称	前年度成績 出場年数　年	シリーズ 出場回数	位 回	

誓　約　書

私は本大会特別規則をはじめ国際モータースポーツ競技規則、国内競技規則など本競技に関するモータースポーツ競技諸規則を承認し遵守致します。また、運転者は参加種目について標準能力を持ち、参加車両についてもコースまたはスピードに対し適性があり、競争が可能であることを申告いたします。

私は,モータースポーツが危険を伴う競技である事を十分認識の上,自己の責任に於いて誠実かつ適切に競技を遂行するとともに,本競技に関して万一事故が発生し,私や私の関係者が被害を被る事が遭っても、社団法人日本自動車連盟（JAF）をはじめ競技関係者（団体および個人）の方々に対していかなる責任も追及する事は致しません。

以上、誓約致します。　誓約年月日　年　月　日

参加者署名（ドライバーを兼ねる場合は不要）（必ず自署で記載）　印

運転者署名（必ず自署で記載）　印

親権者署名（ドライバーが20歳未満の場合）（必ず自署で記載）　印

※ クローズド部門参加者は当クラブ、一時間員とし扱われます。

参加料

ジムキタ ライト	ジムキタ ミドル	ジムキタ ヘビー	ジムキタ無差別	クローズド	Bライ取得希望者	道学連(FU)
¥ 6000 □	¥ 6000 □	¥ 6000 □	¥ 6000 □	― ¥ 8000 □	― 2000円 ¥ 6000 □	¥ 6000 □

スポーツ安全保険加入済	互助会加入済	互助会加入希望
□	□	¥ 1,000 □

参加料送金合計	申込日	受付日
¥	年　月　日	年　月　日

重複参加　あり □　なし □

1 ＿＿＿＿＿＿　走行順
2 ＿＿＿＿＿＿
3

参加車両　＊半角文字も1文字です。

読み方															
車名 15文字以内															

き　り　と　り

参加車両申告書

参加車両	PN	N	SA	SAX	B	SC	D	AE	P	部門

ドライバー氏名

登録番号	登録年月	車体番号	型式	参加クラス	ゼッケン
エンジン型式	排気量（　）×1.7 cc	JAF 公認登録 番号 ・無	車両重量 kg 基準重量 kg		

車両申告　共通

項目	変更	詳細	技術
タイヤ フロント	有・無	銘柄 ｻｲｽﾞ	良・否
リヤ	有・無	銘柄 ｻｲｽﾞ	良・否

ヘルメット	規格	製造年	良・否

☆ 主催クラブの会員及び一時間員として参加を許可される
☆ 出場した者は国内Bライセンスの取得資格が与えられます。
☆ 他クラブ所属でも参加OK　クラブは複数所属可能です
☆ ライセンスが無くても参加がOK
☆ Bライ取得のチャンス申請にて取得OK
☆ お任せジムキタクラスは特に推し、通常コースは覚えられないとか敷居が高いと思っている方、モータースポーツに興味のある方向けショートコース、まずはこのクラスから
(*｀・っ･´)/ヨロシクッ☆彡

クローズド部門クラス（台数が少ない場合、走行はクラス混走とする）
シリーズ除外クラス

RB-K1	クラス	NAエンジン（過給器なし）の軽自動車のクラス
RB-K2	クラス	過給器付きエンジンの軽自動車クラス
BR	クラス	車両区分なしドリ車を含むラリータイヤ（スタッドレス可）装着車
FU	クラス	同学連クラスで車両区分なし
FAT-1	クラス	2輪駆動のオートマミッション車両クラス
FAT-2	クラス	4輪駆動のオートマミッション車両クラス
F	クラス	気筒容積区分、車両区分なし

お任せジムキタ クラス　＊覚えやすいショートコースにて走行する

ライト級　：　車両軽自動車全般及び1600cc以下の車両（過給器付きまたはリッターあたり100馬力を超える事前吸気エンジン搭載車を除く）
ミドル級　：　1600ccを超える車両、ライト級、ヘビー級に属さない車両
ヘビー級　：　ランサーエボリューション、インプレッサWRXSTIシリーズ車両
無差別級　：　腕自慢、車両区分なし何でもアリ。

〔服装〕
長袖長ズボンを着用のこと（レーシングスーツ、ラリースーツの着用推奨）手袋、（指だし穴あきNG）ヘルメット着用（半キャップ、ドカヘルNG）

技術安全面
ﾚｰｼﾝｸﾞｽｰﾂ □　グローブ □　車検証 □　保険証 □　E/Gr-ﾑ □　車室内 □

G2019-0811