						スト部門	<u> </u>	<u> 参加                                   </u>	<u> </u>	<u> </u>		フローズ	ド参加	クラス	ゼ	ッケン	(主催者使用)
				トライア			戦					F-HI	J				
JMRC北海	道Wii							開催日	7 月		╣╽.	F 告曲/	H	H			
競技会名	<i>T</i>			トチャレ				主催クラブ	`	S.C.C.		<u>賞典</u>	_			_	
ドライバー フリガナ	私は国	除七一	-タース	ホーツ規則	訓に基つい	<sup>いたJAF国内競</sup>		生年月日		<b>時別規則</b>		ト記の) 年齢		ロを甲しz 生別		- 夜型	_
氏名								工十万口			- 1	uM <del>一</del>	I.	男口	RH		-
12 -r -								)== += <i>t</i> =L	年	月	日	77.51	歳	女口	КП		型
住所 〒								運転免許 取得年月	<u>証</u> 年		与効 年	免許	F証番号	<del>;</del>			
								種類(中型		· <u>//                                  </u>	4-						
連絡先 電話				携帯電	話			ライセンス			地域コ	→'競技	をライセンス	ζNo			
E-Mailアト・レス					-			国内 A B			, _						
E-Mall / VX								前年度成		」レーへはつ	<u>'Г Ц </u>		シリ・	ーズ			位
所属クラブ				略称				出場年数				年		回数			回
誓約書																	
私は本大会特別規! 競技諸規則を承認しi										参加者署		ドライバーを	兼ねる場合	は不要)			印
はスピードに対し適性						- 10 2 C 10 2 C 2	/ WH I-31		7.672	(必ず自署で語画を表現) 運転者署							
私は,モータースポー										(必ず自署で記							印
するとともに,本競技に 盟(JAF)をはじめ競技									协車連	親権者署		(ドライバーカ	が20歳未満の	の場合)			印
以上、誓約致	. ≠a		,	誓約年	F B FJ	年	月	日		(必ず自署で語	己載)						· ·
	.067	0		_ <u>= -ch</u>	-/) H		/1	— н						LE 43 4.5		_	4-1 —
参加料 チャンピオン		ュニア		<i>F</i>	ラス	クローズド	**	典外	道学連割	商田(二)	道学連(F	311)	里	複参加	あり	Ш	なし口
7 (2 ( 7 )		<del></del>		,		)	5	1 <del>74</del> 77	但于廷司( 例:3名、-1		但于庄()	<u> </u>	1				
¥	¥		□¥		¥	<b>7000</b> 🗆	¥				£		'-				走
<u>—</u> I					300000000								2				行 ——,順
スポーツ安全保険加入済	互助	会加入	斉 互	助会加入希													顺
			¥	1,000	□ ¥		l L	年 月	日		年 月	日	3				
参加車両	* 半月	4文字	き1文	<u>字です。</u>													
読み方 車名																	
15文字																	
以内																	
							去	ابا با ابا									
参加重而	由生	 <b>b</b>		\$加重而	PN N	SA SAX	き B SC	り とり D AF		ドラ	イバー氏	夕					
参加車両	申告报		<b>参</b>	▶加車両	PN N	SA SAX	き B SC	1 - 1	部門	ドラ・	イバー氏	名					
<b>参加車両</b>	申告書	<b>‡</b>	参録年		PN N	SA SAX 車体番号		1 - 1		ドラ· 型式	イバー氏	名	<u>-</u> 7 Г	参加クラ	ス	t	· ッケン
登録番号	申告書	<b>‡</b>	登録年			車体番号		1 - 1		型式	イバー氏 -			参加クラ	ス	t	· ッケン
	申告書	<b>‡</b>	<u> </u>		PN N ) × 1.7	車体番号 公認		1 - 1		型式	イバー氏		kg	参加クラ	ス	t	·"ッケン
登録番号		<b>!</b>	登録年		) × 1.7	車体番号	B SC	1 - 1	部門	型式	イバー氏			参加クラ	ス	t	· ッケン
登録番号	<b>申告</b>	<b>!</b>	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC	1 - 1	部門	型式	イバー氏		kg	参加クラ	<i>z</i>	t	· ッケン
登録番号エンジン型式車両申告	共通変更	銘柄	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号	D AE	部門無	型式車両重量基準重量		         時間員	kg kg 		  許可さ	 れる	
登録番号エンジン型式車両申告項目	共通 変更 a·無	銘柄サイス・	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号	D AE	部門 無 主催クラ 出場した	型式車両重量基準重量	  員及び一 内Bライ	      時間  センス(	kg kg 		  許可さ	 れる	
登録番号 エンジン型式 車両申告 項目 タイヤ フロント	共通 変有·無	銘柄サイスが	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号	D AE	部門 無 主催クラ 出場した 他クラブ	型式車両重量基準重量の会員で活動にある。	ー 員及び一 内Bライヤ も参加OK	     時間	kg kg  シ取得		  許可さ	 れる	
登録番号 エンジン型式 車両申告 項目 タイヤ	共通 変有·無	銘柄サイス・	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号	D AE	部門 無 主催クラ 出場した しクラブ	型式 車両重量量 ラブのは国でも 一名属でも これが無く	ー 員及び一 内Bライ√ 5参加OK	時間 ランス(i	Kg kg kg として の取得	 参加を 資格が <sup>」</sup>	  許可さ	 れる	
登録番号 エンジン型式 車両申告 項目 タイヤ フロント	共通 変有·無	銘柄サイスが	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号	D AE	部門 無 主催クラ 出場した しクラブ	型式 車両重量量 ラブのは国でも 一名属でも これが無く	ー 員及び一 内Bライヤ も参加OK	時間 ランス(i	Kg kg kg として の取得	 参加を 資格が <sup>」</sup>	  許可さ	 れる	
登録番号 エンジン型式 車両申告 項目 タイヤ フロント	共通 変有·無	銘柄サイスが	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号	D AE	部門 無 主催クラ 出場した しクラブ	型式 車両重量量 ラブのは国でも 一名属でも これが無く	ー 員及び一 内Bライ√ 5参加OK	時間 ランス(i	Kg kg kg として の取得	 参加を 資格が <sup>」</sup>	  許可さ	 れる	
登録番号 エンジン型式 車両申告 項目 タイヤ フロント	共通 変有·無	銘柄サイスが	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号	D AE	部門 無 主催クラ 出場した しクラブ	型式 車両重量量 ラブのは国でも 一名属でも これが無く	ー 員及び一 内Bライ√ 5参加OK	時間 ランス(i	Kg kg kg として の取得	 参加を 資格が <sup>」</sup>	  許可さ	 れる	
登録番号 エンジン型式 車両申告 項目 タイヤ フロント	共通 変有·無	銘柄サイスが	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号	D AE	部門 無 主催クラ 出場した しクラブ	型式 車両重量量 ラブのは国でも 一名属でも これが無く	ー 員及び一 内Bライ√ 5参加OK	時間 ランス(i	Kg kg kg として の取得	 参加を 資格が <sup>」</sup>	  許可さ	 れる	
登録番号 エンジン型式 車両申告 項目 タイヤ フロント	共通 変有·無	銘柄サイスが	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号	D AE	部門 無 主催クラ 出場した しクラブ	型式 車両重量量 ラブのは国でも 一名属でも これが無く	ー 員及び一 内Bライ√ 5参加OK	時間 ランス(i	Kg kg kg として の取得	 参加を 資格が <sup>」</sup>	  許可さ	  れる	
登録番号 エンジン型式 車両申告 項目 タイヤ フロント	共通 変有·無	銘柄サイスが	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号	D AE	部門 無 主催クラ 出場した しクラブ	型式 車両重量量 ラブのは国でも 一名属でも これが無く	ー 員及び一 内Bライ√ 5参加OK	時間 ランス(i	Kg kg kg として の取得	 参加を 資格が <sup>」</sup>	  許可さ	  れる	
登録番号 エンジン型式 車両申告 項目 タイヤ フロント	共通 変有·無	銘柄サイスが	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号	D AE	部門 無 主催クラ 出場した しクラブ	型式 車両重量量 ラブのは国でも 一名属でも これが無く	ー 員及び一 内Bライ√ 5参加OK	時間 ランス(i	Kg kg kg として の取得	 参加を 資格が <sup>」</sup>	  許可さ	  れる	
登録番号 エンジン型式 車両申告 項目 タイヤ フロント	共通 変有·無	銘柄サイスが	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号	D AE	部門 無 主催クラ 出場した しクラブ	型式 車両重量量 ラブのは国でも 一名属でも これが無く	ー 員及び一 内Bライ√ 5参加OK	時間 ランス(i	Kg kg kg として の取得	 参加を 資格が <sup>」</sup>	  許可さ	  れる	
登録番号 エンジン型式 車両申告 項目 タイヤ フロント	共通 変有·無	銘柄サイスが	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号	D AE	部門 無 主催クラ 出場した しクラブ	型式 車両重量量 ラブのは国でも 一名属でも これが無く	ー 員及び一 内Bライ√ 5参加OK	時間 ランス(i	Kg kg kg として の取得	 参加を 資格が <sup>」</sup>	  許可さ	  れる	
登録番号 エンジン型式 車両申告 項目 タイヤ フロント	共通 変有·無	銘柄サイスが	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号	D AE	部門 無 主催クラ 出場した しクラブ	型式 車両重量量 ラブのは国でも 一名属でも これが無く	ー 員及び一 内Bライ√ 5参加OK	時間 ランス(i	Kg kg kg として の取得	 参加を 資格が <sup>」</sup>	  許可さ	  れる	
登録番号 エンジン型式 車両申告 項目 タイヤ フロント	共通 変有·無	銘柄サイスが	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号	D AE	部門 無 主催クラ 出場した しクラブ	型式 車両重量量 ラブのは国でも 一名属でも これが無く	ー 員及び一 内Bライ√ 5参加OK	時間 ランス(i	Kg kg kg として の取得	 参加を 資格が <sup>」</sup>	  許可さ	  れる	
登録番号 エンジン型式 車両申告 項目 タイヤ フロント	共通 変有·無	銘柄サイスが	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号	D AE	部門 無 主催クラ 出場した しクラブ	型式 車両重量量 ラブのは国でも 一名属でも これが無く	ー 員及び一 内Bライ√ 5参加OK	時間 ランス(i	Kg kg kg として の取得	 参加を 資格が <sup>」</sup>	  許可さ	  れる	
登録番号 エンジン型式 車両申告 項目 タイヤ フロント	共通 変有·無	銘柄サイスが	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号	D AE	部門 無 主催クラ 出場した しクラブ	型式 車両重量量 ラブのは国でも 一名属でも これが無く	ー 員及び一 内Bライ√ 5参加OK	時間 ランス(i	Kg kg kg として の取得	 参加を 資格が <sup>」</sup>	  許可さ	  れる	
登録番号 エンジン型式 車両申告 項目 タイヤ フロント	共通 変有·無	銘柄サイスが	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号		部門 <u>主催</u> クラ 出他 ララセ ストプン Bライ 収 装}	型車車車車のは属が大力のは、大力を対して、大力を対して、大力のです。	一 及 の の の の の の の の の の の の の	ー ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	「悠悠」 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	参加を資格がよ	件可さらえられ	ー・ー れる れます	†°.
登録番号 エンジン型式 車両申告 項目 タイヤ フロント	共通 変有·無	銘柄サイスが	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号	D AE	主催 サー 主催 リラー リー リー リー リー リー リー リー リー リー フー リー フー レー エー リー フー レー エー エー エー エー エー エー エー エー エー エ	型車基型のは属が、これでは、一点では、一点では、一点では、一点では、一点では、一点では、一点では、一点	ー	ーーー 時ない いがOKで シンク	<u>悠</u> な   さか 取得 Ok	参加を資格がようリーン	キ可さうえられ	<b>ー</b> れれます	†°.
登録番号 エンジン型式 車両申告 項目 タイヤ フロント	共通 変有·無	銘柄サイスが	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号	D AE	主催 サー 主催 リラー リー リー リー リー リー リー リー リー リー フー リー フー レー エー リー フー レー エー エー エー エー エー エー エー エー エー エ	型車基型のは属が、これでは、一点では、一点では、一点では、一点では、一点では、一点では、一点では、一点	一 及 の の の の の の の の の の の の の	ーーー 時ない いがOKで シンク	<u>悠</u> な   さか 取得 Ok	参加を資格がようリーン	キ可さうえられ	<b>ー</b> れれます	†°.
登録番号 エンジン型式 車両申告 項目 タイヤ フロント	共通 変有·無	銘柄サイスが	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号	D AE	主催 サー 主催 リラー リー リー リー リー リー リー リー リー リー フー リー フー レー エー リー フー レー エー エー エー エー エー エー エー エー エー エ	型車基型のは属が、これでは、一点では、一点では、一点では、一点では、一点では、一点では、一点では、一点	ー	ーーー 時ない いがOKで シンク	<u>悠</u> な   さか 取得 Ok	参加を資格がようリーン	キ可さうえられ	<b>ー</b> れれます	†°.
登録番号 エンジン型式 車両申告 項目 タイヤ フロント	共通 変有·無	銘柄サイスが	登録年	.月	) × 1.7	車体番号 公認	B SC 番号	D AE	主出他ララママス ・ は場りラママス ・ では、 ・ では、	型車基型のは属が、これでは、一点では、一点では、一点では、一点では、一点では、一点では、一点では、一点	ー	ーー 時 で い が の に が の に が の に が の に が の に が の に が の に が の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に 。 に る に る に る に に る に に る に に に に に に に に に に に に に	<u>悠</u> な   さか 取得 Ok	、ラリーン 資格が」 ((半キャ	キ可さうえられ	<b>ー</b> れれます	†°.